





Red de 97 alcaldes y alcaldesas trabajando a nivel global para acelerar la acción climática. En particular para el sector transporte avanzando en la transición hacia bajas y cero emisiones:




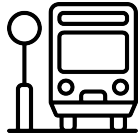

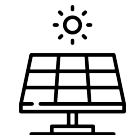



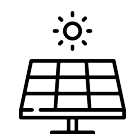
- Conectar ciudades para compartir **mejores prácticas**
- Brindar **asistencia técnica** y acompañamiento en sitio para la implementación de proyectos
- **Reunir Convening** ciudades, academia, sector privado y especialistas técnicos/as
- Intercambio de conocimiento entre pares a través de **webinars** y **grupos de trabajo** dinámicos
- Facilitando **talleres** y **sesiones de trabajo** multisector
- Desarrollar y difundir **productos de conocimiento**



PROGRAMA IMPLEMENTACIÓN DE ACCIÓN CLIMÁTICA UKAID CAI



10 ACCIONES CLIMÁTICAS DE ALTO IMPACTO EN AMÉRICA LATINA

BOGOTÁ		Entrenamiento para mujeres conductoras de autobuses eléctricos de La Rolita		Política peatonal de Bogotá
CDMX		Lineamiento de autobuses eléctricos y trolebuses para la Ciudad de México		Estudios de demanda de transporte para la estructuración de corredores de transporte público masivo
GUADALAJARA		Zona de Bajas Emisiones y estrategia de descarbonización de repartos última milla		Paneles solares en edificaciones públicas
LIMA		Estrategia de movilidad ciclo-inclusiva		Cuantificación de co-beneficios de intervenciones peatonales en el Centro Histórico
MEDELLÍN		Estrategia de gestión de la demanda de transporte - ZUAP		Paneles solares en edificaciones públicas



PROGRAMA DE TRANSPORTE EN C40



Las ciudades de la red C40 están avanzando en la implementación de zonas de bajas y cero emisiones a través de:

- Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)
- Zonas de Reparto de Cero Emisiones
- Esquemas de cargo por congestión
- Calles escolares - velocidades controladas
- Super manzanas
- Peatonalización de gran escala



Restricciones en la circulación de vehículos contaminantes

Beneficios en el medio ambiente



- Reducción en los contaminantes (PM2.5, NOx, SOx, VOC...)
- Reducción del ruido
- Reducción de GEI

Beneficios Salud



- Reducción en las enfermedades relacionadas con la contaminación del aire: respiratorias y cardiovasculares, muertes prematuras, asma y partos prematuros.
- Incremento de movilidad activa con impacto positivo en salud

Co-beneficios sociales y económicos



- Reducción en el costo del transporte
- Reducción de congestión por tráfico
- Corredores peatonales para el comercio, incrementan las ventas.





Marianely Patlan
Regional Sector Programme Manager for Transportation - Latin America

mpatlan@c40.org

Más información



<https://casap.science/>



casap@casap.science