

Movilidad Urbana y Aire Limpio

Desafíos del transporte como una de las principales fuentes de emisiones de contaminantes locales y globales en América Latina

-Conversatorio Magistral-



Mauricio Osses
*Universidad Técnica
Federico Santa María.*



UNIVERSIDAD TÉCNICA
FEDERICO SANTA MARÍA



CCTVal
CENTRO CIENTÍFICO
TECNOLÓGICO
DE VALPARAÍSO

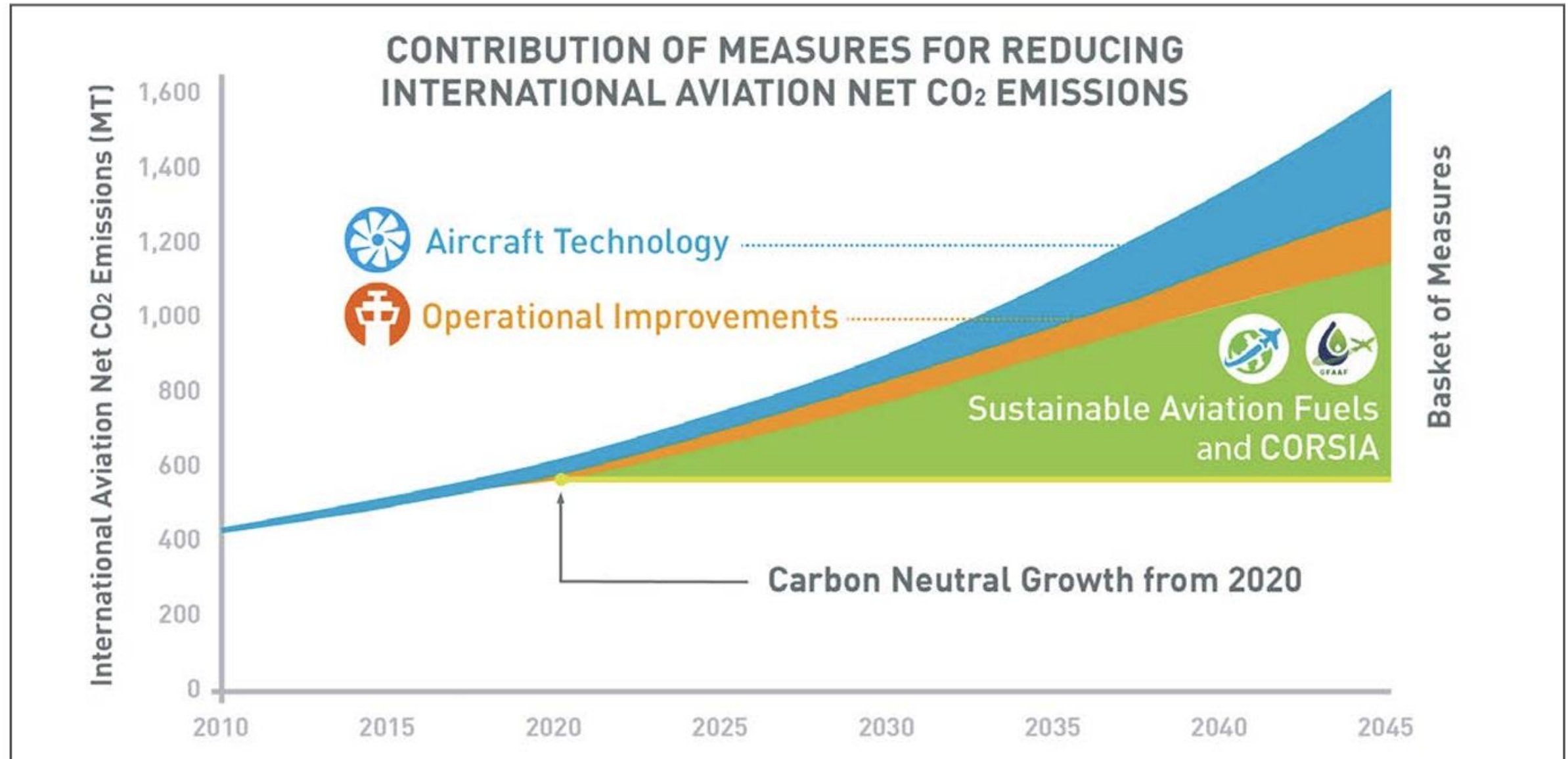


Centro de Ciencia
del Clima y la Resiliencia
www.CR2.cl



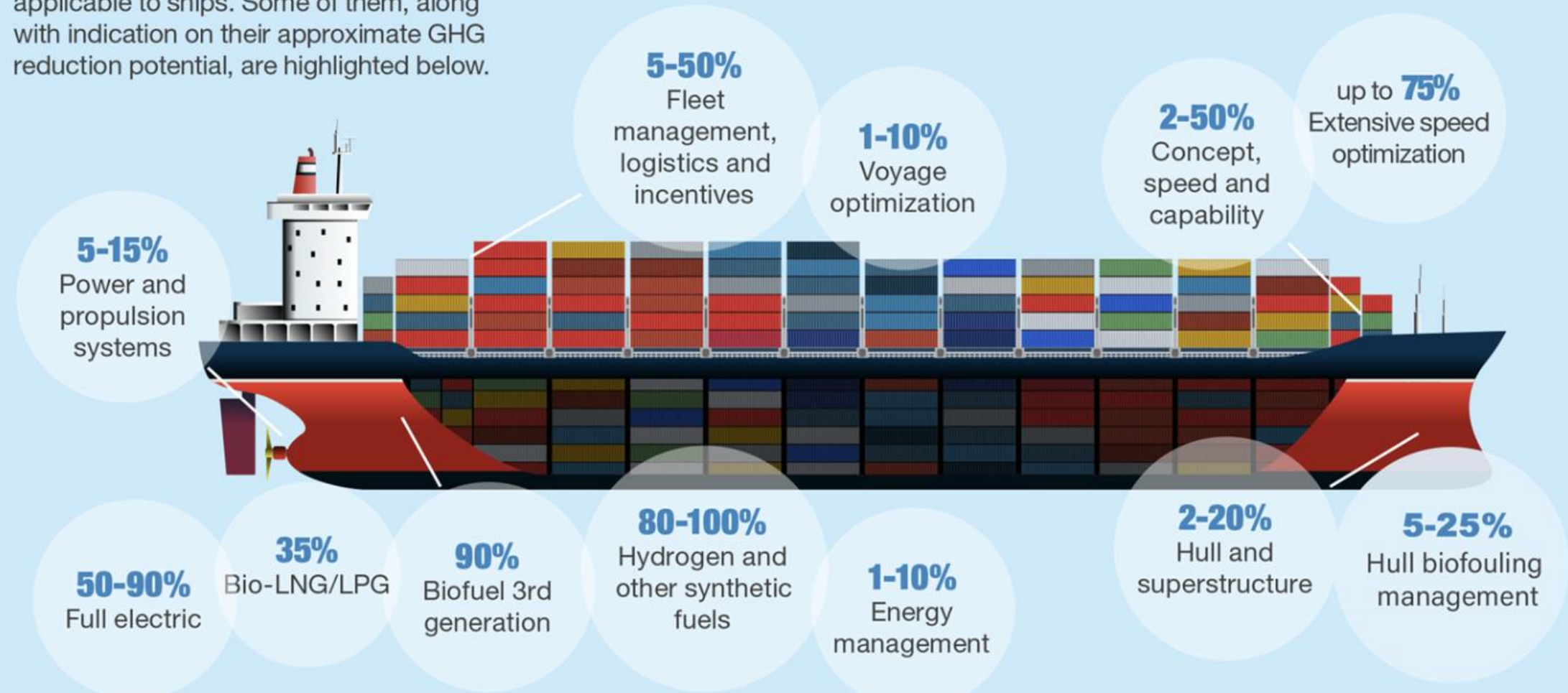
1. Descarbonización simultánea de todos los modos de transporte

FIGURE 1: ICAO Global Environmental Trends on CO₂ Emissions and Contribution of Measures for Reducing International Aviation Net CO₂ Emissions

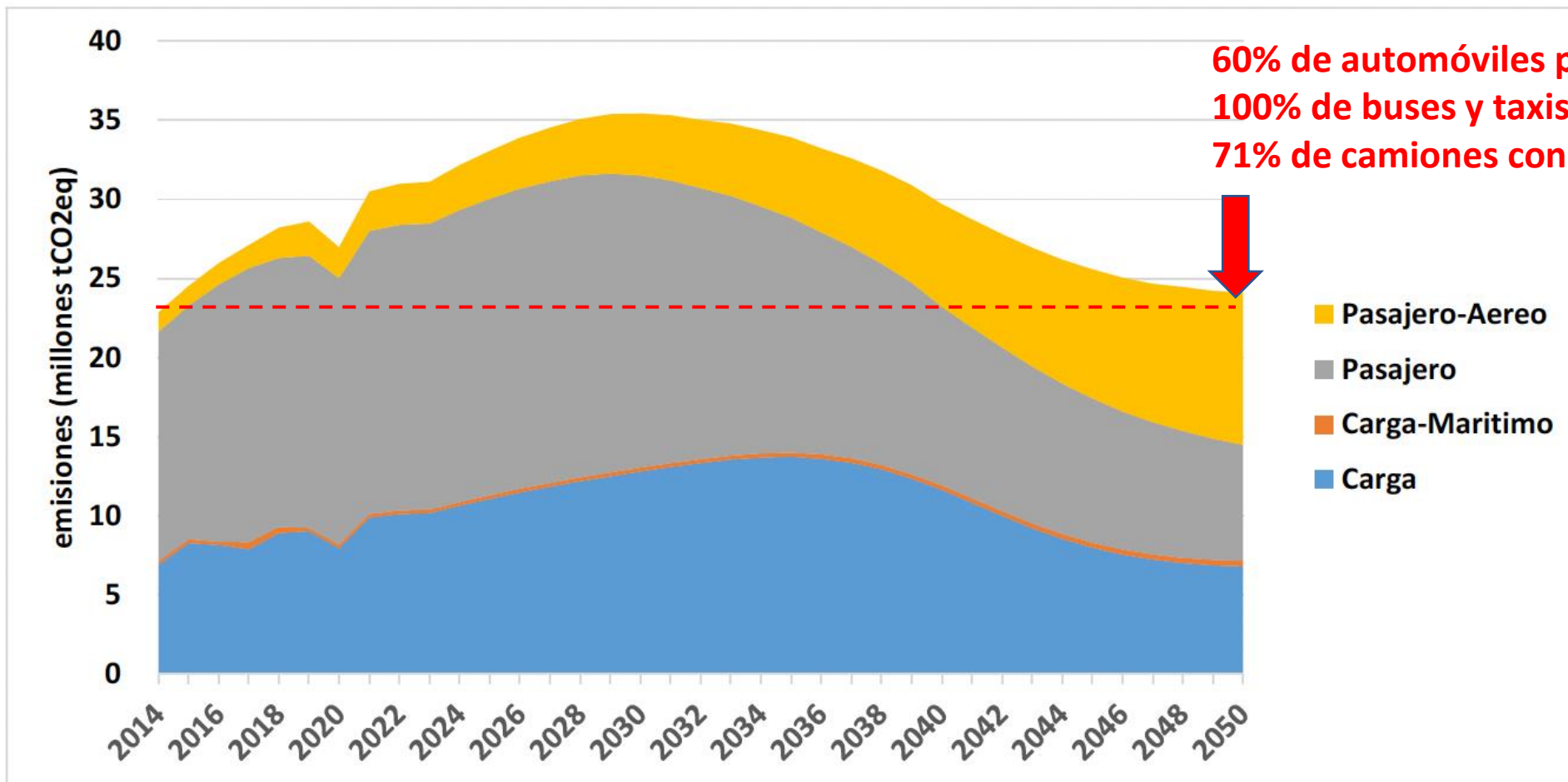


A wide variety of design, operational and economic solutions

Achieving the goals of the Initial IMO GHG Strategy will require a mix of technical, operational and innovative solutions applicable to ships. Some of them, along with indication on their approximate GHG reduction potential, are highlighted below.



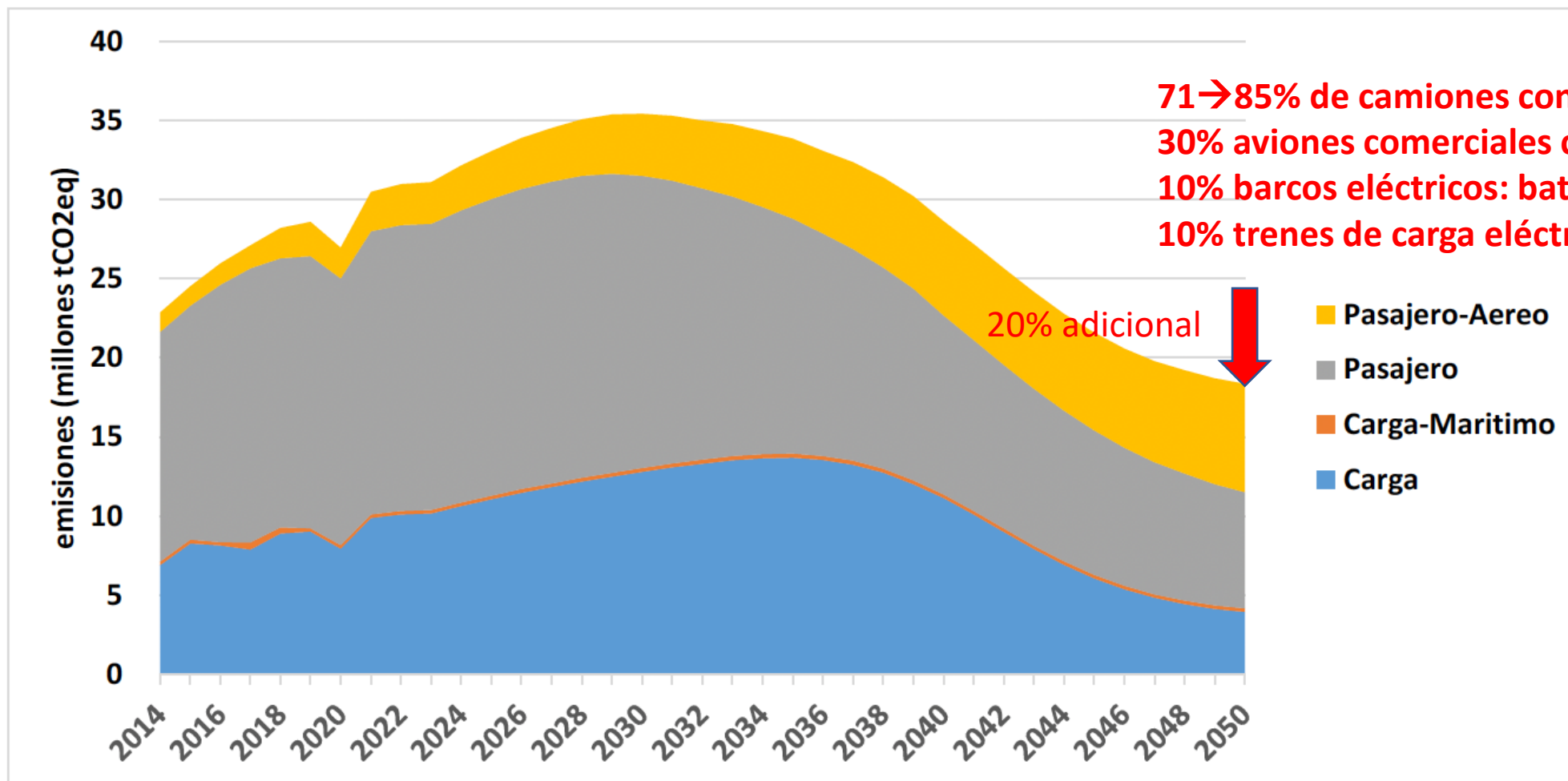
ESCENARIO ELECTROMOVILIDAD TRANSPORTE TERRESTRE



60% de automóviles privados eléctricos
100% de buses y taxis eléctricos
71% de camiones con hidrógeno verde



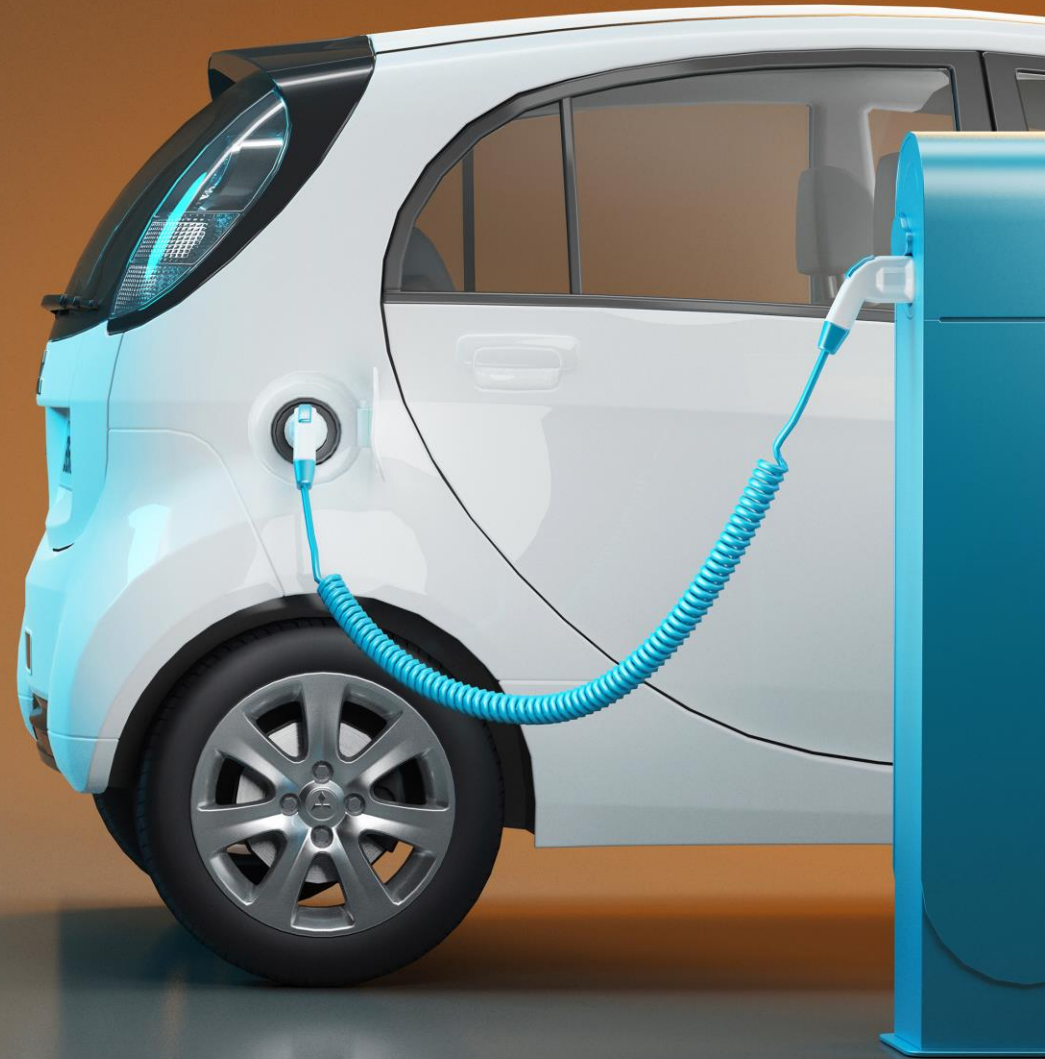
ESCENARIO ELECTROMOVILIDAD TRANSPORTE TERRESRTE + AEREO + MARITIMO + FERROVIARIO



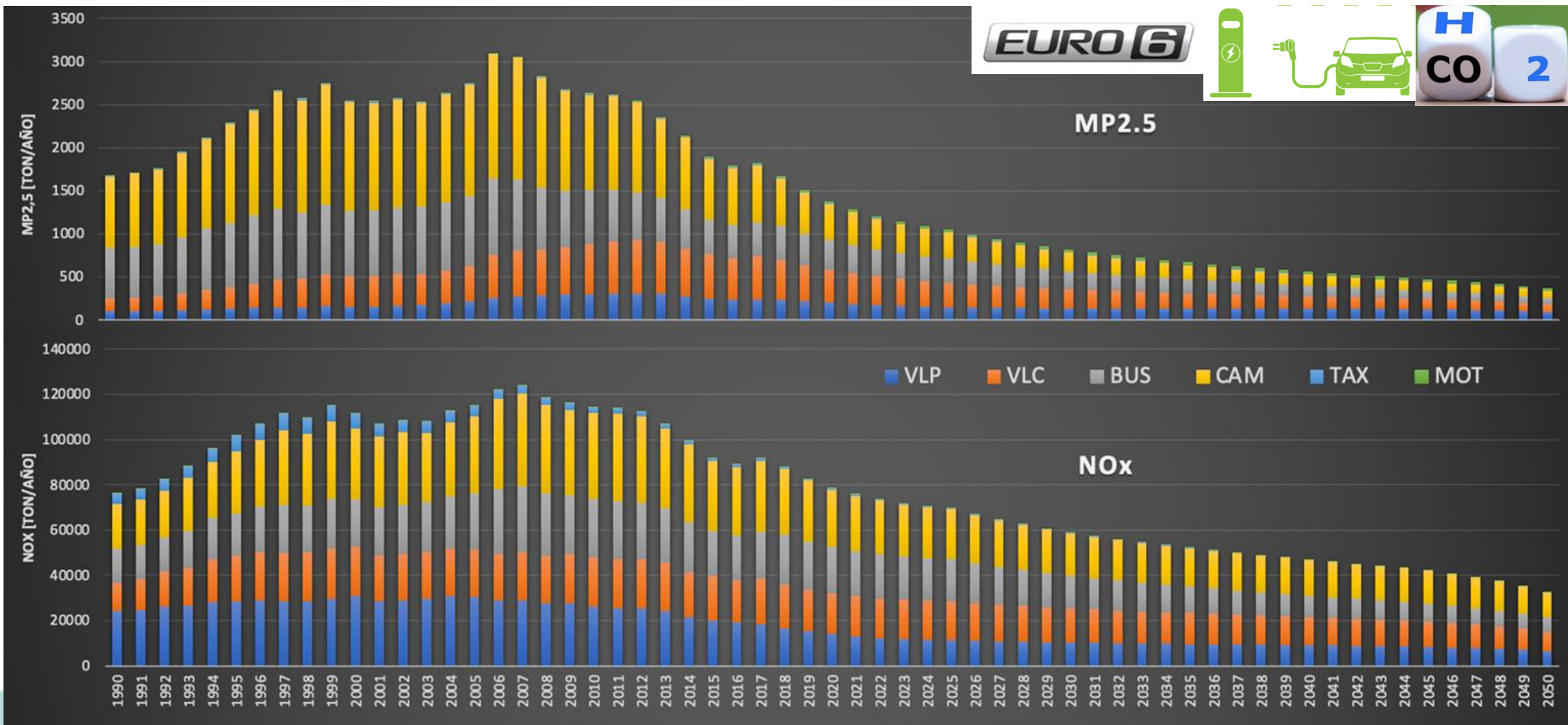
71 → 85% de camiones con H2V
30% aviones comerciales con H2V
10% barcos eléctricos: baterías y H2V
10% trenes de carga eléctricos



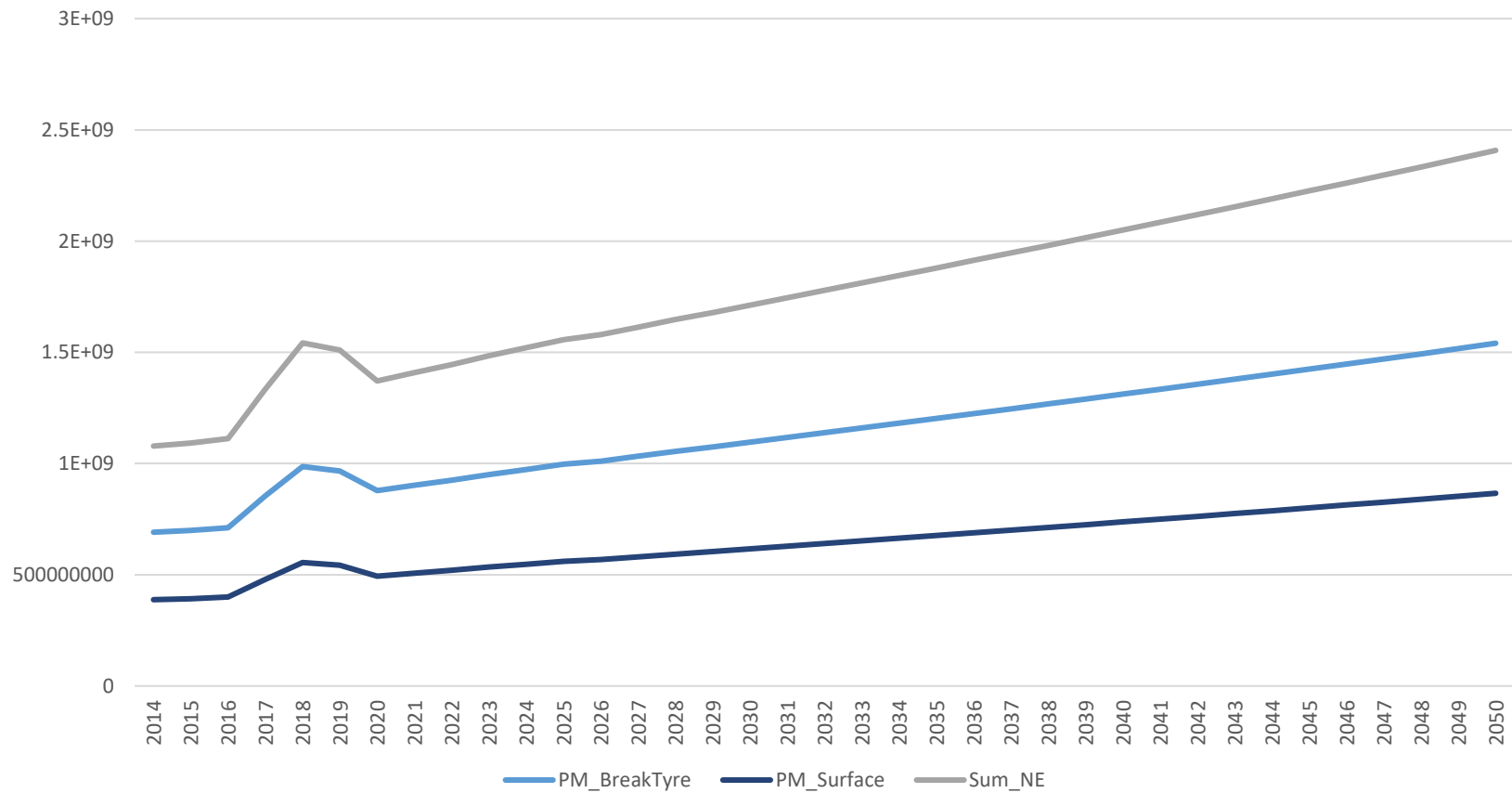
2. Electromovilidad: vehículos cero emisión?



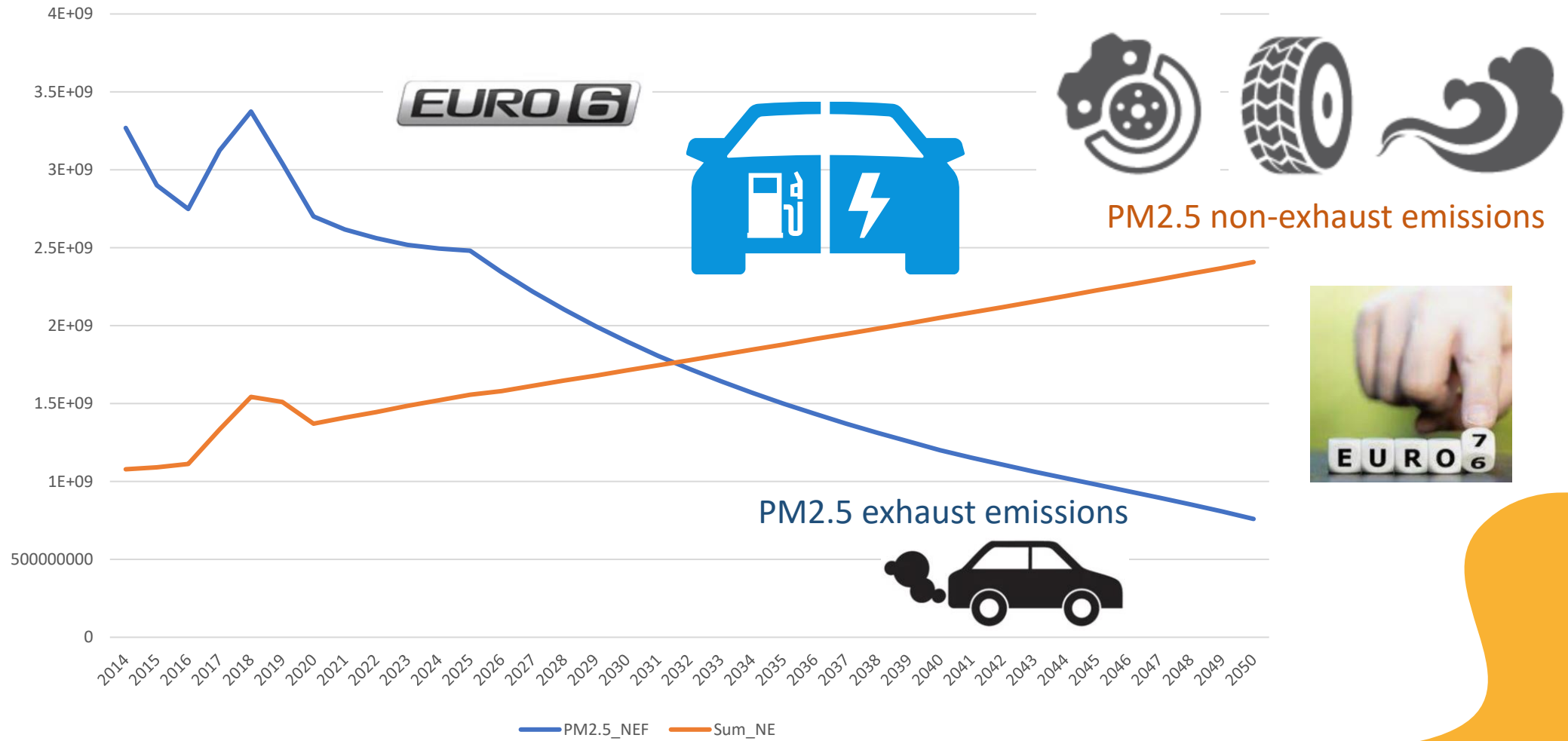
Estándares de emisión más exigentes junto a mejor calidad de combustibles permiten disminuir emisiones, aún considerando crecimiento de actividad vehicular



Non-exhaust emissions, un factor importante a considerar al proyectar electromovilidad en transporte terrestre



Non-exhaust emissions, un factor a considerar al proyectar electromovilidad en transporte terrestre







Muchas gracias

mauricio.osses@usm.cl



UNIVERSIDAD TÉCNICA
FEDERICO SANTA MARÍA



CCTVal
CENTRO CIENTÍFICO
TECNOLÓGICO
DE VALPARAÍSO

(CR)²

Centro de Ciencia
del Clima y la Resiliencia
www.CR2.cl

Más información



<https://casap.science/>



casap@casap.science